60 AÑOS
1948 - 2008

MANUAL DE USUARIO

RX 200 MONACO

Zanella®

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

MANUAL DE USUARIO

RX 200 MONACO

USE CASCO Y
PROTECCIÓNES

NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección. Nunca transite por caminos públicos. Si va a conducir, no cosuma drogas ni alcohol.

Zanella®

Este manual describe las operaciones básicas y el mantenimiento para su vehículo todo terreno, con las recomendaciones para leer cuidadosamente antes de su operación. Indica las operaciones y el mantenimiento que minimizarán los problemas de su vehículo y cumplirá con un óptimo rendimiento. Su consecionario oficial le proveerá de un técnico para consultas y posteriores servicios. Los datos técnicos del manual son los últimos y nos reservamos el derecho absoluto de modificarlo. La revisión será realizada en cualquier momento y sin aviso. Por favor, comprobar cuidadosamente en la placa de identificación del producto, el número de VIN en el marco. Esta información será utilizada en el registro y la garantía o para cualquier investigación futura en el vehículo todo terreno.

AVISO IMPORTANTE - CONDUCTOR Y PASAJERO

Este cuatriciclo se diseñó para llevar solamente al conductor. Nunca exceda la capacidad del peso máximo, según lo especificado en el manual.

LUGAR DE USO DEL CUATRICICLO.

Este cuatriciclo se diseñó para ser usado en zonas no urbanas. No circular en caminos Públicos.

ATENCIÓN
Indica una posibilidad de fuertes daños corporales, severos accidentes o de muerte, si las instrucciones no se siguen.

PRECAUCIÓN
Indica una posibilidad de fuerte de daños corporales o de daño del equipo, si las instrucciones no se siguen.

NOTA:
Da una información útil. Este manual se debe considerar como parte permanente del cuatriciclo y debe permanecer con el mismo cuando sea revendido.

PREFACIO 04

LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES 08
VIN registro 10
Tablero 11
Llave de ignición 12
Manilla izquierdo 12
Manillar derecho 13
Tanque de combustible 13
Aceite de motor 15
Neumático 15

GUIA DE PUESTA EN MARCHA
Cheque previo 16
Arranque del motor 17
Temperaturas altas 18
Asentamiento 18
Conducción 18
Frenado 19
Reemplazo del aceite del motor 19

INSPECCION Y REPARACIÓN
Sustitución aceite motor y Filtro 20
Bujia 20
Comprobación y ajuste del funcionamiento 21
del acelerador 21
Filtro de aire 21
Ajuste ralenti 21
Ajuste embrague 22
Ajuste cadena de transmisión 23
Lubriación de la cadena de transmisión 24
Comprobación freno trasero 24
Comprobación freno delantero 25
Pastillas de freno 26
Bateria 26

MANTENIMIENTO 28

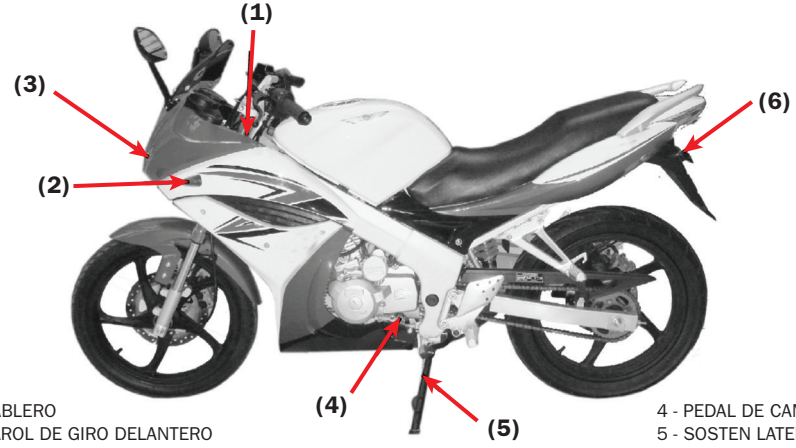
ESPECIFICACIONES 29

DIAGRAMA ELECTRICO 30

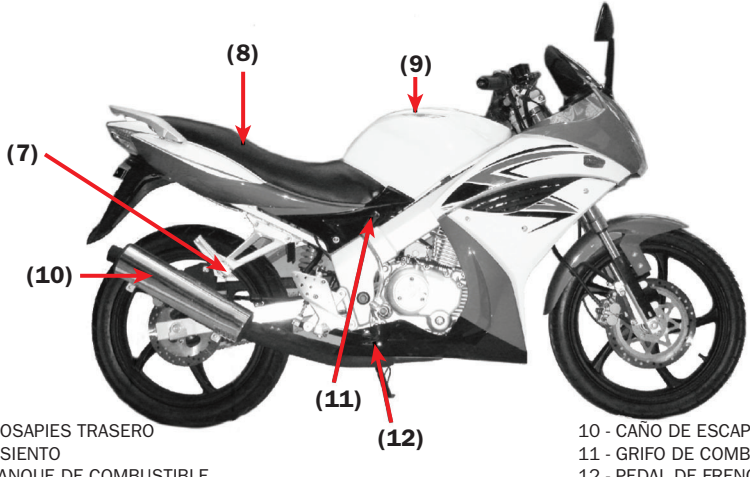
GARANTÍA Y SERVICIO PRE Y POST-VENTA .. 31
Serv. de pre-entrega/Princip. Puntos de revisión.... 32

COMUNICACIÓN DE VENTA Y SERVICIO DE ENTREGA 33
Tareas a realizar en servicios obligatorios post venta 34
Certificado de Garantía 36

DETALLE DE SERVICIOS 38



1 - TABLERO
2 - FAROL DE GIRO DELANTERO
3 - FAROL DE LUZ DELANTERO
4 - PEDAL DE CAMBIO
5 - SOSTEN LATERAL
6 - FAROL TRASERO



7 - POSAPIES TRASERO
8 - ASIENTO
9 - TANQUE DE COMBUSTIBLE

10 - CAÑO DE ESCAPE
11 - GRIFO DE COMBUSTIBLE
12 - PEDAL DE FRENO TRASERO

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE
NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

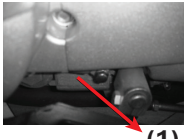
1 - El numero de motor está grabado en el lado izquierdo del cárter.

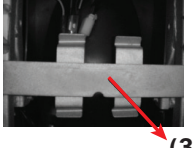
2 y 3 - El Número (VIN) está estampado en el tubo giro de direccion.

Por favor llene los espacios blanco con el número de motor de su motocicleta.
Este ayudaría a encontrarla en caso de hurto.

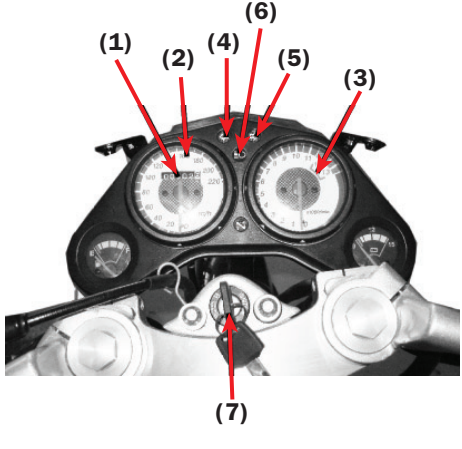
VIN Nº:

Nº MOTOR:





Nº	DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN
1	ODOMETRO	Indica los Km acumulados
4-5	Indicador de giro	Titila indicando el accionar de las luces de giro.
6	Indicador de luz alta	Indica que se activó la luz alta
7	Llave de ignición	Posee tres posiciones ON, OFF, LOCK.
5	Medidor de combustible	Marca la reserva de combustible en el tanque.
2	Cuentakilómetros	Indica los km en marcha
3	Tacómetro	Indica las revoluciones del motor



LLAVE DE IGNICION

(OFF) y **(ON)** sobre la llave indican:
(OFF) El circuito esta cortado, motor y luces no pueden ser operados y la llave es extraíble.
(ON) El circuito esta abierto, motor y luces pueden ser operados. El indicador neutral de cambio debe estar encendido y la llave no es extraíble.

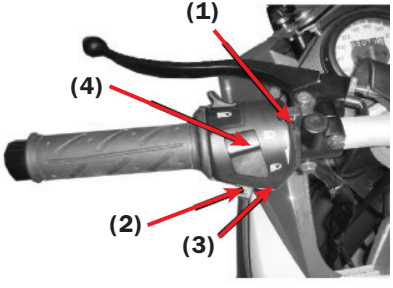
“LOCK” POSICIÓN: Para bloquear la dirección, gire el manubrio hacia la izquierda. Inserte la llave en el tambor de contacto, empuje hacia abajo y gire hacia la posición “LOCK” y luego quitar la llave, Todo el circuito eléctrico quedara desconectado.

MANILLAR IZQUIERDO

1 - LLAVE DE CAMBIO LUCES DELANTERAS

Alta / Baja:
Cuando el interruptor está en la posición se activa la luz alta del farol delantero, y el indicador del luz alta del tablero de instrumento se encenderá.

Cuando el interruptor está en la posición, quedara encendida la luz de ruta y el indicador de luz alta en el tablero se apagara.



2 - LLAVE DE GIROS

Mover la llave hacia ← L para indicar el giro a la izquierda y hacia → R para indicar el giro a la derecha. Cuando el pulsador se localiza en la posición • se desactivara la luz de giro.

3 - PULSADOR DE BOCINA

Presionar el pulsador para accionar la bocina.

4 - LLAVE DE LUCES

La llave se luces tiene tres posiciones “ ☼ ” “ ⊱ ” y OFF o apagado marcado por:

- La luz delantera la luz trasera y la luz de instrumentos están encendidas.
- La luz trasera, la luz de posición y la luz de instrumentos están encendidas.
- La luz delantera, la luz trasera la luz de posición y la luz de instrumentos están apagadas.

MANILLAR DERECHO

1 - INTERRUPTOR DE ARRANQUE ELÉCTRICO

Botón de arranque, no oprima el botón por más de 5 segundos continuos.

El interruptor de parada del motor esta situado sobre el manillar derecho.

“ ◯ “ Posición: Cuando el interruptor se localiza en esta posición el circuito de encendido esta activado y el motor puede ser operado.

“ ⊗ “ Posición: Cuando el interruptor se localiza en esta posición el circuito de encendido esta desactivado y el motor no podrá encenderse.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

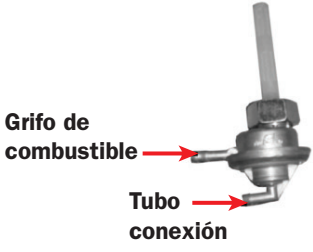
La capacidad del tanque de combustible es de 14 Lts., incluyendo la reserva. Para abrir la tapa del depósito del tanque de combustible, inserte la llave en la tapa y girar a 90 ° en sentido horario, luego quite tapa del tanque. Para insertar la tapa, por favor

alinee el pestillo de la tapa del tanque de combustible con la ranura en el cuello del tanque, luego, presione la tapa hacia abajo, por último quite la llave.

Utilice combustible sin plomo. El uso de combustible sin plomo alarga la vida útil de la bujía y del motor.

ATENCIÓN: Al cargar combustible, no llene el tanque en exceso. La gasolina es inflamable, al cargar combustible, detenga el motor y ubíquese en un lugar ventilado. No fume ni se ubique cerca de fuego, cuando realice la recarga de combustible.

GRIFO DE COMBUSTIBLE



ATENCIÓN: Para evitar quedarse sin combustible, que podría resultar en la detención del motor, aprenda como operar el indicador de combustible antes de operar su motocicleta.
Sea prudente de no tocar ninguna parte caliente del motor cuando este operando el indicador.

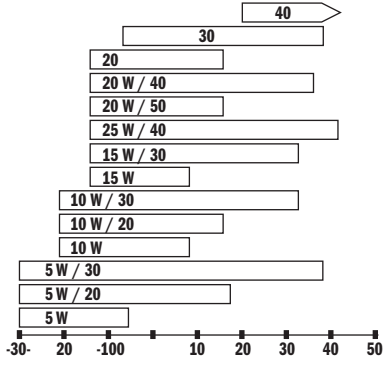
NOTA: *Recuerde que el indicador debe estar en posición cada vez que conduzca.*

ACEITE MOTOR

La calidad del aceite juega un papel importante en el funcionamiento del motor. Debe ser seleccionado de acuerdo a las reglas de abajo descriptas y cualquier otro aceite, como uno ordinario o vegetal, esta prohibido para su uso.

Aceites recomendados: SAE15W/50 QE class o SE, SF, SC class de acuerdo a: API Service Classification.

Este vehículo fue cargado con aceite para motor SAE15W/50 y este lubricante es adecuado solo a temperaturas de 50°C a -10°C. Si es utilizado otro aceite este debe ser técnicamente equivalente en todo aspecto. La viscosidad varia según temperaturas y regiones, por lo tanto el lubricante debe ser seleccionado según nuestras recomendaciones.



NEUMÁTICO

La presión correcta del neumático proporcionará la máxima estabilidad, confort de conducción y la vida del neumático.

Compruebe frecuentemente la presión de neumáticos y ajuste si es necesario.
Seleccione los neumáticos de reemplazo de acuerdo con las especificaciones contenidas en la tabla 1.

NEUMATICOS	DELANTERO	TRASERO
MEDIDAS DEL NEUMATICO	2.75-18"	3.25-18"

NOTA: *La presión de los neumáticos debe ser controlada antes de conducir cuando los neumáticos están "fríos". Controle los cortes, pinchaduras o cualquier objeto puntiagudo.*

ADVERTENCIA

- No intente emparchar un neumático o tubo interno dañado, el balanceo de la rueda y la seguridad del neumático pueden ser afectadas.
- Inflar el neumático inadecuadamente causara el uso anormal del neumático y pondrá en riesgo su seguridad. Un neumático poco inflado podrá ser causa de que la rueda se resbale o se salga, causando perdida de aire en el neumático y perdida de control del vehículo.
- Conducir con neumáticos excesivamente usados es arriesgado y afectará la tracción y el manejo.
- El uso de otros neumáticos distintos a los detallados en la tabla 1, puede causar dificultades para conducir.

Cuando la profundidad de la trama de la parte central del neumático alcance los límites de la tabla 2, por favor reemplace el neumático.

Limite de profundidad de trama			
Neumático delantero	1,5 mm	Neumático trasero	2,0 mm

CHEQUEO PREVIO

1. Si el chequeo o inspección previa al rodaje no es realizada, se pueden producir lesiones personales o daños sobre el vehículo.
2. Inspeccione su motocicleta cada día antes del rodaje. Este listado te llevara solamente pocos minutos para inspeccionarlo y a la larga ello le hará

ganar tiempo, gastos y posiblemente su vida.
3. El aceite de motor se deberá agregar si es necesario. Chequee perdidas.
4. Reponer combustible cuando sea necesario. Chequee perdidas.
5. Verificar funcionamiento de los frenos delanteros y traseros. Ajustar el juego.
6. Neumáticos, chequear desgaste y presión.
7. Chequear condición de cadena y juego. Ajustar y lubricar si es necesario.
8. Accionamiento cebador chequear cierre y apertura en cada cambio de posición.
9. Luces, bocina, luz delantera, luz trasera, luz de freno, luces de giro, indicadores de tablero: chequear que funcionen correctamente.
10. Chequear la batería
11. Chequear todos los elementos de fijación, tornillos, tuercas.
12. Chequear sistema de dirección, si funciona suave y confiablemente.
Corrija cualquier inconveniente antes de conducir, si no puede solucionarlo recurra a su concesionario.

ARRANQUE DEL MOTOR

⚠ **ADVERTENCIA**: No ponga en marcha el motor en un lugar estrecho, a fin de evitar algún daño. Siempre poner en marcha el motor con la transmisión en neutral, caso contrario puede dañarse y causar un accidente.

1. Gire el grifo de combustible a la posición “on”.
2. Inserte la llave en el tambor de ignición y asegúrese que el interruptor del motor este en la posición “ ”.
3. Coloque la palanca de cambios en posición neutral, la luz verde se iluminará en el tablero de instrumentos.
4. Cuando el motor se encuentra frío, cierre el cebador, hasta que se normalice el rendimiento del motor, luego vuelva la palanca del cebador a la posición normal.
5. Revise y verifique la presión de los neumáticos delanteros y traseros.
6. Chequear el nivel del electrolito de la batería.
7. Compruebe la libre rotación del comando acelerador.

8. Chequear que el sistema de iluminación y señalización funcionen correctamente (luz de freno, giros, bocina, etc.)
9. Verifique la tensión de la cadena, lubríquela si fuese necesario. Si tiene desgaste o esta dañada, debe ser reemplazada por una nueva.
10. Compruebe el sistema de dirección y estabilidad del vehiculo.

Desplace el pulsador cebador hasta el tope.
Con el acelerador ligeramente abierto (1/8 – ¼ para su apertura completa), operar la patada de arranque o botón de arranque. Patee desde arriba hacia abajo con un movimiento rápido y continuo hasta que arranque el motor.
NOTA: *No use el botón de arranque por más de 5 segundos por vez. Deje descansar el botón de arranque aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo nuevamente.*

TEMPERATURAS ALTAS

35 ºC o más
1. No utilice el cebador.
2. Con el acelerador ligeramente abierto (1/8 – ¼ para su apertura completa), operar la patada de arranque o botón de arranque. Patee desde arriba hacia abajo con un movimiento rápido y continuo hasta que arranque el motor.

ASENTAMIENTO

Ayude a asegurar la futura confiabilidad y performance de su motocicleta, prestándole atención extra a la forma en que Ud. conduce los primeros 1000 Km. Durante este periodo, evite ir a máxima velocidad y cargar el motor fuertemente, asegúrese de cambiar las velocidades constantemente.

NOTA: *Después del periodo de adaptamiento, asegúrese de mantener su motocicleta, de acuerdo al plan de mantenimiento, para que se encuentre en óptimo estado y rendimiento, lo cual alargara la vida útil del motor.*

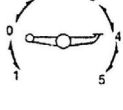
CONDUCCION

Después de calentar el motor, la motocicleta esta lista para ser conducida.
- Cuando el motor esta encendido, accionar la palanca de embrague, luego presionar el pedal de cambio.
- Suelte lentamente la palanca del embrague y al

mismo tiempo aumentar gradualmente la velocidad del motor mediante la apertura del acelerador. La coordinación del acelerador con la palanca de embrague asegurará una marcha correcta.

- Cuando la motocicleta alcanza una velocidad constante, se debe desacelerar, presionar la palanca de embrague y cambiar a segunda marcha pisando el pedal de cambios.
- Coordinar el acelerador con el freno para una buena desaceleración.
- Ambos frenos deben ser usados al mismo tiempo y no deben ser aplicados lo suficientemente fuerte para trabar la rueda, de lo contrario la efectividad del frenado será reducida y el control de la motocicleta será dificultoso.

PRECAUCION: Esta prohibido pasar de cambio, sin antes apretar el embrague y desacelerar.



FRENADO

1. Para un frenado normal aplique gradualmente los frenos delanteros y traseros y graduelos hasta la velocidad deseada.
2. Para una desaceleración máxima, cierre el acelerador y aplique el freno trasero y delantero firmemente.

CHEQUEO Y REEMPLAZO DEL ACEITE DEL MOTOR:

Controle el nivel de aceite del motor:
(1) Apague el motor y mantenga la motocicleta con el soporte en una superficie plana.
(2) Espere un minuto y luego chequee el nivel del aceite, debe estar entre F y L del visor que se localiza en la parte inferior del carter motor.

El motor no se puede poner en funcionamiento con insuficiente aceite.
Llene el depósito de aceite del motor entre la marca ”F” y “L” del nivel.

SUSTITUCIÓN DE ACEITE DEL MOTOR Y FILTRO ACEITE MOTOR

Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura normal.

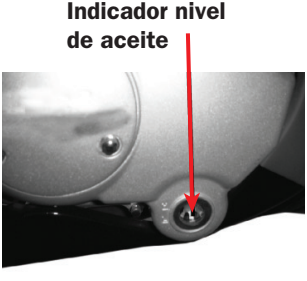
El procedimiento para el cambio de aceite es el siguiente:

1) Mantenga la motocicleta sostenida por el soporte.

2) Quitar la tapa de aceite.

3) Vacíe el aceite quitando el tapón de drenaje ubicado en la parte inferior del motor.

4) Una vez drenado todo el aceite inserte el tapón de drenado y agregue el nuevo aceite.



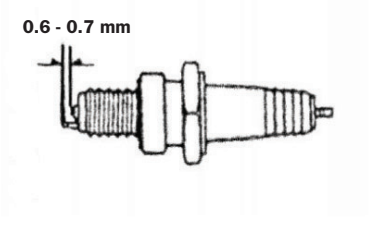
NOTA: *Sin sustituir el filtro de aceite, la capacidad de aceite para el motor es de 1.1 Lts.*

5) Inserte el tapón de de aceite y ponga en marcha del motor a velocidad ralentí durante unos minutos.

6) Luego detenga el motor y espere un minuto. Inspeccione el nivel de aceite del motor a través del visor de aceite. Asegúrese de que el nivel de aceite se encuentre entre el nivel “F” y “L”.

BUJÍA

Bujía recomendada: **D8RTC/NGKD-7EA**



Revise y reemplace
1. Desconecte el capuchón de la bujía
2. Limpie toda la suciedad de alrededor de la bujía. Remueva la bujía utilizando la llave para bujías del kit de herramientas.
3. Inspeccione en los electrodos y la porcelana central, depósitos, erosión o suciedad de carbón. Si la erosión o depósito es grande, reemplace la bujía. Limpie la humedad o carbón de su bujía usando un limpiador de bujías o use un cepillo de alambre.
4. Chequee la apertura de la bujía utilizando un medidor de alambre. Si es necesario hacer un ajuste doble del lado del electrodo cuidadosamente. La apertura deberá estar entre 0.6 -0.7 mm.
Asegúrese de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
5. Con la arandela fija, inserte la bujía a mano, y luego utilizando la llave para bujías.
6. Reinstale el capuchón para bujías.

CUIDADO

La bujía debe estar ajustada con seguridad. Si no se encuentra cerrada correctamente puede sobrecalentarse y posiblemente dañe el motor.
Nunca use una bujía con excesivo rango de temperatura, podría causar serio daños en el motor.

FILTRO DE AIRE

Limpie el filtro de aire cada 4.000 kilómetros. Revíselo más frecuentemente cuando maneje en áreas húmedas o polvorientas. Para mas información consulte a su vendedor.

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DEL FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Chequee la suave rotación del puño del acelerador desde la posición totalmente abierta a totalmente cerrada. Mida el juego. Debe ser de 2-6mm. Para ajustar, suelte la tuerca y gire el ajustador.

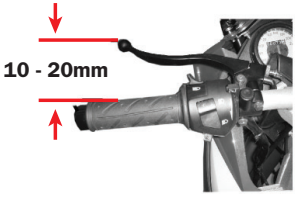
AJUSTE DE LA VELOCIDAD RALENTI DEL CARBURADOR

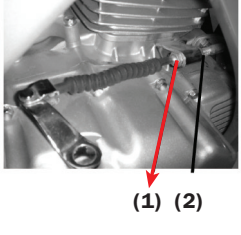
El motor debe estar a una temperatura de operación normal, para un preciso ajuste de velocidad.

- Ajuste la velocidad de ralenti con el tornillo de detenimiento de velocidad, para establecer la velocidad de ralenti a 1500 rpm. Aproximadamente. - - Girar el tornillo en el sentido de las agujas del reloj incrementara la velocidad, mientras que girar en sentido contrario de las agujas del reloj decrecerá la velocidad.
- Cuando el motor no tenga velocidad de ralentí o funcione a una velocidad decreciente, establezca el tornillo de detenimiento de velocidad en el medio entre las dos posiciones límite, para ayudar a que se mezcle el combustible y el aire.
- Encienda el motor nuevamente, reajuste el tornillo si es necesario.

AJUSTE DEL EMBRAGUE

La libre ejecución de la palanca de embrague deberá ser 10-20 mm.
Si necesita ajustar, por favor, soltar la tuerca de ajuste, y luego realizar el ajuste.
Gire hacia la posición (A) la palanca de embrague se aflojara.
Quite el protector del tornillo y ajuste del mismo modo.





AJUSTE Y LUBRICACIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

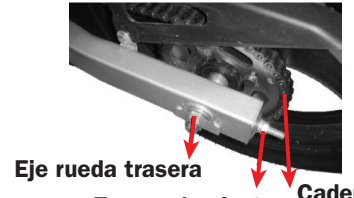
La vida útil de la cadena depende de una adecuada lubricación y ajuste. Un mantenimiento pobre puede causar desgaste prematuro o daño a la cadena.

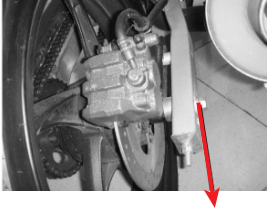
La cadena deberá ser chequeada y lubricada como parte de la inspección de PRE-conducción. Bajo ese extremo, o cuando la moto es conducida en áreas polvorientas o con barro, una manutención mas frecuente será requerida.

Chequee la caída en la cadena inferior. Debe ser ajustada para cumplir el siguiente movimiento manual: 10-20 mm.

AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

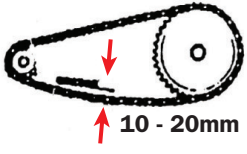
Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera (2), luego afloje la tuerca del tiracadena (3), Gire ambos tiracadenas al mismo tiempo hasta que ambos se alineen con la marca indicadora, y luego reinstale la tuerca de eje, la caída de la cadena debe ser de 10-20 mm.





LUBRICACIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Use aceite de motor o lubricante de cadena comercialmente preparado en preferencia a otros lubricantes. Saturar cada unión de la cadena, de manera que el lubricante penetre entre las partes.

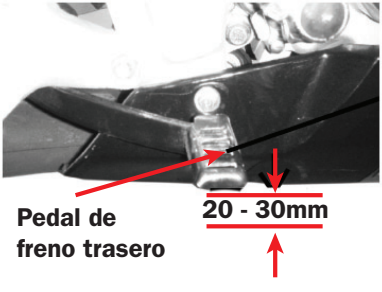


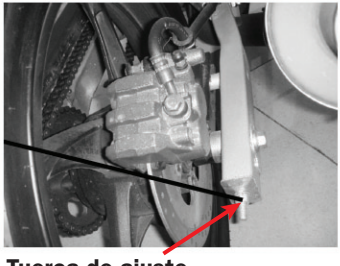
COMPROBACIÓN Y AJUSTE DEL FRENO TRASERO

La libre ejecución del pedal del freno trasero deberá ser 20-30 mm.

Si el ajuste es necesario, gire la tuerca de ajuste del freno trasero.

Girando la tuerca de ajuste en sentido a las agujas del reloj, se reducirá el juego y girándola en sentido contrario, se aumentara.



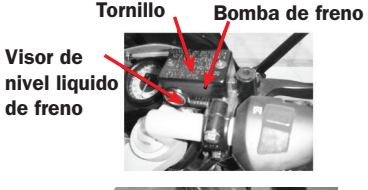


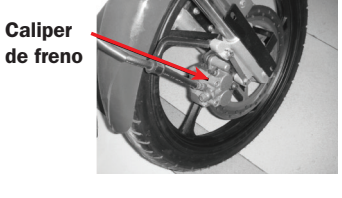
Tuerca de ajuste

CHEQUEO Y AJUSTE DEL FRENO DELANTERO

Con el uso de los frenos a disco, cae el nivel de líquido de freno.

Este no es un ajuste que se pueda realizar, pero el nivel del líquido y el disco deben ser inspeccionados periódicamente. El sistema debe ser inspeccionado frecuentemente para asegurar que no existan perdidas de líquido de freno. Si el nivel del líquido es bajo, el juego puede ser excesivo y los frenos a disco no podrán ser usados mas allá de este espacio, esto se debe probablemente a la introducción de aire en el sistema de freno y este puede ser perjudicial, vea a su vendedor por este servicio.





PASTILLAS DE FRENO

Cuando las pastillas de freno se encuentre en el limite de espesor, reemplace ambas pastillas tan pronto como sea posible, o la efectividad del frenado y la seguridad conducción será afectada.

BATERIA

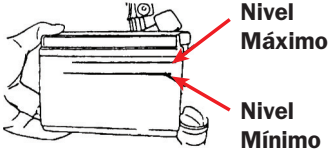
Uso de la nueva batería

Agregar el electrolito

1. Quitar los tapones de la batería para agregarle el electrolito.
2. El electrolito se almacena en una botella plástica. Abrir la botella, conectar la manguera de plástico y llenar el electrólito en la batería hasta el nivel upper (máximo).

Una vez que se agrego el electrolito a la batería, esperar 20 minutos, si el nivel disminuyo, rellenar hasta alcanzar el nivel UPPER (Máximo).

NOTA: *No sobrecargue la batería de electrolito por sobre el nivel superior (UPPER).*



3. Una vez finalizado la carga del electrolito a la batería, y realizada la carga esperar 30 minutos para utilizar el vehiculo. Se recomienda cargar la batería durante un tiempo de 3 a 5 horas antes de utilizar el vehiculo, para garantizar un máximo rendimiento y la vida útil de la misma.
4. Chequear la batería, asegurarse que no tenga grietas, cortes, los bornes de conexión deben estar en perfecto estado, la conexión debe estar correctamente sin ningún tipo de daño, caso contrario puede producirse daño en la batería.
5. Cuando colocamos la batería en el motovehiculo primero se debe colocar el terminal positivo (+) rojo, y luego el negativo (-).

NOTA: *Instalar correctamente los terminales positivos y negativos. La instalación incorrecta de la batería puede provocar daños en el regulador de voltaje y en el sistema eléctrico del motovehiculo.*

6. Ajustar el tornillo de los bornes.

CUIDADO: Cuando la motocicleta va a dejar de ser usada por un periodo extenso de tiempo, quite la batería de la motocicleta y cárguela totalmente. Luego almacénela en un lugar fresco y seco. Si va a dejar la batería en la motocicleta, desconecte el cable negativo de la batería, luego lo mismo con el positivo.

ADVERTENCIA: La batería emana gases explosivos, mantenga chispas, llamas y cigarrillos alejados. Provea adecuada ventilación cuando se este utilizando la batería en lugares cerrados. *La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto con sus ojos o sus manos puede causar quemaduras severas. Usar ropa protectora y mascara protectora. Si el electrolito esta en contacto con su piel, lave con abundante agua. Si hace contacto con sus ojos, lávelos con abundante agua por lo menos 15 minutos y llame inmediatamente al medico.*
El electrolito es venenoso.

MANTENGA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

ITEM DE MANTENIMIENTO/FRECUENCIA	LECTURA DE ODOMETRO		
	1000 Km. 5 meses	4000 Km. 20 meses	8000 Km. 40 meses
Batería (nivel del electrolito)	I	I	-
Tuercas cabeza de cilindro y espárragos caño de escape	T	T	-
Cadena de árbol de levas	I	I	-
Filtro de aire	Limpiar cada 3000 Km. - Reemplazar cada 12.000 Km.		
Ajuste de válvulas	I	I	-
Bujía	I	C	R
Conducto de combustible	I	I	-
	Reemplazar cada cuatro años		
Carburador	I	I	-
Embrague	I	I	-
Filtro de combustible	C	-	C
Cadena	Limpiar y lubricar cada 1000 Km.		
Frenos	I	I	-
Neumáticos	I	I	-
Manubrio	I	I	-
Suspensión delantera y trasera	-	I	I
Chasis, tornillos y tuercas	I	T	-

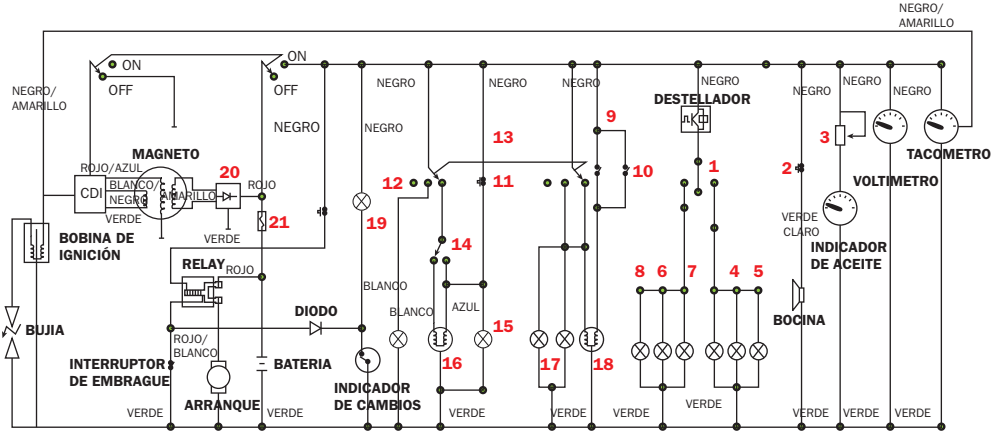
HERRAMIENTAS: Para realizar un mantenimiento periódico, se recomienda utilizar el kit de herramienta que se suministra el mismo se localiza debajo del asiento.

NOTA:
I: Inspección y limpieza, ajuste, reemplazo o lubricación según sea necesario

C: Limpieza
R: Reemplazo
T: Ajusete

MODELO	RX 200 MONACO		
Dimensiones:		Potencia Máx.	12.7 Hp. 8000±500 r/min
Largo Total	1920 mm	Torque Máx.	14N.m/7000±500r/min
Ancho Total	700 mm	Luz Bujía	0.6-0.7 mm
Altura Total	1120 mm	Luz Válvulas	0.08±0.02 mm
Distancia entre ejes	1320 mm	Tipo de arranque	Électrico y por patada
Distancia al suelo	160 mm-	Tipo de embrague	Multidisco húmedo
Distancia de frenado	≤ 7m/30km/h	Tipo de lubricación	Presión y salpicado
Peso en vacío	125 Kg.	Capacidad de aceite motor	1.1Lts.
Carga Máx.	150 Kg.	Medida neumático delantero	70/90 - 17"
Velocidad Máx.	≥ 106 Km/h	Medida neumático trasero	100/80 - 17"
Consumo L/100Km.	≤ 2.3 L/100 Km	Angulo de giro	≤38°
Freno Delantero	Disco	Bujía	D8TC
Freno Trasero	Disco	Sistema de ignición	CDI
Capacidad Tanque Combustible	14 Lts.	Lampara principal	12V/35W/35W
Motor:	Refrigerado por Aire, 4 T	**Transmisión**	
Motor Tipo	Monocilíndrico	Relación primaria	3.333
		1er Velocidad	2.769
Diámetro	62.2 mm	2da Velocidad	1.882
Carrera	63.5 mm-	3er Velocidad	1.400
Relación de Compresión	8.0:1	4ta Velocidad	1.130
Cilindrada	196cc.	5ta Velocidad	0.960

DIAGRAMA ELÉCTRICO



1 - LAMPARA IZQUIERDA 12V 3W
2 - INTERRUPTOR DE BOCINA
3 - SENSOR DE COMBUSTIBLE
4 - GIRO DERECHO TRASERO 12V 10W
5 - GIRO DELANTERO DERECHO
6 - GIRO TRASERO IZQUIERDO
7 - LAMPARA 12V 3W
8 - GIRO DELANTERO IZQUIERDO 12V 10W
9 - INTERRUPTOR DE FRENO DELANTERO
10 - INTERRUPTOR DE FRENO TRASERO
11 - BOTON DE LUZ ALTA
12 - LUZ DE POSICION 12V 3W
13 - INTERRUPTOR DE LUCES
14 - INTERRUPTOR DE LUZ ALTA
15 - INTERRUPTOR CAMBIO DE LUCES 2V 1.7W
16 - LUZ PRINCIPAL 12V 36W/35W
17 - LAMPARA TABLERO 12V 36W X2
18 - FAROL PRINCIPAL 12V 25W / 5W
19 - INDICADOR DE NEUTRAL 12V - 1.7W
20 - REGULADOR
21 - FUSIBLE 10A

60 AÑOS
1948 - 2008

RX 200 MONACO

Zanella®

Administración Central - Planta Industrial Caseros
Juan Zanella 4437, Caseros, Pcia. de Buenos Aires (B1678AZE)
Tel./ Fax: (54-11) 4716-8200 / 2900
www.zanella.com.ar - info@zanella.com.ar

LIDER EN VENTAS 1° Zanella

COMPAÑIA CERTIFICADA ISO 9001

441000130

La empresa se reserva el derecho
de realizar modificaciones sin previo aviso

Manual RX 200 MONACO / 2011_ Edición N° 1